

# Hírlevél

2021. évi 03. hírlevél

2021. február 02.

## Tartalom

### További változások 2021-től: BIREG elektronikus fuvarozási rendszer és SZAHÓ alapjának változása

#### 1. EKÁER helyett újabb kötelezettség: BIREG rendszer

**A 2021. évi 02. hírlevelünk témájában, a BIREG és a szakképzési hozzájárulási kötelezettség tárgyában 01.28. és 01.29. napján jelentős változások történtek egyes új kormányrendeletek rendelkezései miatt. A változásokat piros színnel jelöltük!**

#### 2. Kiknek és mely esetekben kell használniuk a BIREG-rendszert?

##### 1. EKÁER helyett újabb kötelezettség: BIREG rendszer

Ugyan az idei évtől az EKÁER-bejelentésköteles termékek köre jelentős mértékben leszűkült, ahogyan erről már 2021.01. számú hírlevelünkben beszámoltunk, **ugyanezen dátumtól bevezetésre került azonban az ún. BIREG rendszer (előzetes elektronikus engedélyregisztrációs rendszer)**. Ez egy olyan új elektronikus rendszer, ahol a közúti fuvarozási engedélyeket és a szállítások adatait kell adott fuvarhoz kapcsolódóan valós időben bejelenteni. Az erre vonatkozó jogszabály 2020. év utolsó napján megjelent a Magyar Közlönyben, **és január 1-jétől a regisztrációt, bejelentést elvileg kötelező már megtenni, azonban maga a rendszer január utolsó napjaitól érhető el itt:** <https://bireg.hu/>

Az adott minisztérium tájékoztatása szerint az ellenőrzések során januárban a regisztrációt elmulasztókat vagy a hibás, hiányos regisztrációval fuvarozókat csak figyelmezteti, és tájékoztatja a feladataikról a hatóság, de **2021. februártól már bírsággal szankcionálják a szabálytalanul közlekedőket.**

#### 3. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG az érintett fuvarozóknak?

##### 2. Kiknek és mely esetekben kell használniuk a BIREG-rendszert?

A BIREG rendszerben egyszeri jelleggel regisztrálniuk kell, illetve a fuvarokról adatot kell szolgáltatniuk **mindazon magyarországi és külföldi fuvarozóknak, akik:**

- díj ellenében, **3,5 tonna feletti tehergépjárművel nemzetközi közúti áruszállítást** végeznek **harmadik országgal kapcsolatosan - TEHÁT: azon fuvarokra nem vonatkozik, amelyben a fuvarozást közösségi fuvarengedély alapján végzik,**

- **7,5 tonna helyett 3,5 tonna feletti tehergépjárművel saját számlás nemzetközi közúti áruszállítást harmadik országba** végeznek, **TEHÁT: azon fuvarokra nem vonatkozik, amelyben a fuvarozást közösségi fuvarengedély alapján végzik,**

- **tehergépjárművel Magyarország területén kabotázs fuvarozást** végeznek (azon külföldi fuvarozók, akik Magyarország területén belül időszakos

#### 4. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG a feladóknak és a címzetteknek?

#### 5. Szakképzési hozzájárulás alapjának bővülése

fuvarozást nyújtanak- közvetlenül a Magyarországra történt nemzetközi fuvarozást követően).

**TEHÁT A KORMÁNYRENDELET MÓDOSÍTÁSA ALAPJÁN A KÖZÖSSÉGI ENGEDÉLY ALAPJÁN VÉGZETT FUVAROZÁS ESETÉN A BIREG-ET MÉGSEM KELL HASZNÁLNI!**

**A kötelezettség tehát általánosságban a nemzetközi – CEMT és nemzetközi egyezmény alapján engedélyezett- fuvarokra, míg a belföldről belföldre történő áruszállításokra csak kabotázs esetén vonatkozik.**

**Nemzetközi áruszállításnak** tekintendő az is, ha a fuvar belföldi megkezdése és belföldi befejezése közben Magyarországon kívül árufel-, vagy lerakás történik; illetve az is, amikor az áruszállítás megkezdése és befejezése is külföldön van, de az áruszállítás során a tehergépjármű érinti Magyarország területét.

### **3. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG az érintett fuvarozóknak?**

**Egyszeri regisztráció (ún. üzembentartói regisztráció):** A rendszerben egyrészt el kell végezni egy egyszeri regisztrációt, majd egyes fuvarokról szükséges a rendszerben adatot rögzíteni.

Regisztrálnia szükséges az EU-n kívüli - bilaterális és CEMT engedélyhez - kötött fuvarozóknak, **AZONBAN NEM KELL REGISZTRÁLNI A KÖZÖSSÉGI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐKNEK.**

**AZ ELEKTRONIKUS FELÜLET MOST MÁR ELÉRHETŐ ITT:** <https://bireg.hu/>

**Fuvarról való jelentés:** Ezt követően az egyes fuvarok indítását megelőzően és követően az egyes fuvarokról is jelentést kell tenni, egyes dokumentumokat feltölteni. A jelentés megtételére az üzemben tartó vagy a szállító a kötelezett, a kötelezettség a Magyarországra történő be- és kilépéshez, valamint a fel- és lerakodáshoz kapcsolódik.

### **4. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG a feladóknak és a címzetteknek?**

**Az új rendszer jelentős többletkötelezettségekkel jár a vállalkozásoknak is, amennyiben fuvarozást vesznek igénybe.**

A fel-, és lerakóknak, mindazon társaságnak, aki **feladóként vagy címzettként** a fuvarozásban részt vesznek, **ellenőrizniük kell a BIREG rendszerben generált visszaigazolást és annak érvényességét**, tulajdonképpen tehát a fuvarozók engedélyeit. Hiányosság esetén azonnali jelentési kötelezettség áll fenn a hatóság részére, és a felrakónak joga van megtagadni a felrakodást.

**2021. júliustól** pedig ezen felül a **fuvarral összefüggő adatokat is rögzíteniük kell a rendszerben** (úgy, mint a felrakás és a lerakás helyét, idejét, az árutovábbítási feladatot végző tehergépjármű kilométeróra állását), továbbá fel kell tölteni a regisztrált fuvarfeladathoz tartozó fuvarlevelet.

A címzett és feladó kötelezettségeinek elmulasztása a Minisztérium tájékoztatása szerint az eddigi szabályokkal azonosan, továbbra is 300.000 Ft-ra büntetendő, míg a fuvarozókra vonatkozó büntetés 800.000,-Ft-ig terjedhet.



## 5. Szakképzési hozzájárulás alapjának bővülése

Előző hírlevelünkben beszámoltunk arról, hogy 2021.01.01-jétől a szakképzési hozzájárulás alapja megegyezik a szociális hozzájárulási adóval, így jelentősen bővül a szakképzési hozzájárulás fizetési kötelezettség köre.

Azonban a szakképzési hozzájárulást **01.28-án megjelent Kormányrendelet szerinti módosítás szerint** mégsem kell fizetni az egyéb jövedelem, béren kívüli juttatások, egyes meghatározott juttatások és a kamatkedvezményből származó juttatások után. **Tehát továbbra sem kell a 1,5%-os szakképzési hozzájárulást megfizetni az üzleti célú utazás során felmerült étkezési és egyéb szolgáltatások, a telefon magánhasználatára esetén, üzleti reprezentáció, üzleti ajándék, a csekély értékű ajándékok költsége** vagy az önkéntes kölcsönös biztosító pénztári célzott szolgáltatásra befizetett összeg után. Jelenlegi állapot szerint ezen rendelkezés a veszélyhelyzet ideje alatt irányadó.

**További információért keressen minket:**

Telefon:30/950-5264

Email:

[toth.laszlo@taxcontor.hu](mailto:toth.laszlo@taxcontor.hu)

Cím: 9026 Győr,  
Ady Endre utca 67/B.

### Felelősség kizárása

A Taxcontor Kft. hírlevelét a lehető legnagyobb gondossággal készítjük, ugyanakkor tekintetbe kell venni, hogy egy ügylet jogi megítélését számtalan egyedi, specifikus információ és körülmény befolyásolja. Ezért konkrét esetben kérjük, mindig konzultáljon velünk!

A Taxcontor Kft. hírlevelében leírtak a hírlevél jellegéből adódóan csupán általános tájékoztatásul szolgálnak. Így ezen információk nem helyettesítik a szakmai tanácsadást, konzultációt és nem szolgálnak bármely üzleti döntés alapjául.

Amennyiben a jövőben nem szeretné a Taxcontor Kft. hírlevelének számait megkapni, kérjük, írjon a [toth.laszlo@taxcontor.hu](mailto:toth.laszlo@taxcontor.hu) email-címre.