

# Hírlevél

2021. évi 02. hírlevél

2021. január 26.

## Tartalom

### 1. EKÁER helyett újabb kötelezettség: BIREG rendszer

## További változások 2021-től: BIREG elektronikus fuvarozási rendszer és SZAHÓ alapjának változása

**JELÉN HÍRLEVÉLBEN FOGLALTAK MÁR NEM AKTUÁLISAK, A FRISS INFORMÁCIÓKÉRT KÉRJÜK, HOGY A 2021. ÉVI 03. SZÁMÚ HÍRLEVELÜNKBŐL TÁJÉKOZÓDJON!**

### 2. Kiknek és mely esetekben kell használniuk a BIREG-rendszert?

**A 2021. évi 02. hírlevelünk témájában, a BIREG és a szakképzési hozzájárulási kötelezettség tárgyában 01.28. és 01.29. napján jelentős változások történtek egyes új kormányrendeletek rendelkezései miatt! A változásokat a következő, 2021. évi 03. számú hírlevelünkben foglaltuk össze, azokat piros színnel jelölve!**

### 1. EKÁER helyett újabb kötelezettség: BIREG rendszer

### 3. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG az érintett fuvarozóknak?

Ugyan az idei évtől az EKÁER-bejelentésköteles termékek köre jelentős mértékben leszűkült, ahogyan erről már 2021.01. számú hírlevelünkben beszámoltunk, **ugyanezen dátumtól bevezetésre került azonban az ún. BIREG rendszer (előzetes elektronikus engedélyregisztrációs rendszer)**. Ez egy olyan új elektronikus rendszer, ahol a közúti fuvarozási engedélyeket és a szállítások adatait kell adott fuvarhoz kapcsolódóan valós időben bejelenteni. Az erre vonatkozó jogszabály ugyan 2020. év utolsó napján megjelent a Magyar Közlönyben, és **január 1-jétől a regisztrációt, bejelentést elvileg kötelező már megtenni, azonban maga a rendszer még nem érhető el.**

### 4. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG a feladóknak és a címzetteknek?

Az adott minisztérium tájékoztatása szerint az ellenőrzések során januárban a regisztrációt elmulasztókat vagy a hibás, hiányos regisztrációval fuvarozókat csak figyelmezteti, és tájékoztatja a feladataikról a hatóság, de **2021. februártól már bírsággal szankcionálják a szabálytalanul közlekedőket.**

### 5. Szakképzési hozzájárulás alapjának bővülése

A BIREG bevezetését ugyanakkor számos szakmai szervezet **túlzónak és elfogadhatatlan tartja**, továbbá számos ponton sértheti az uniós jogot, különösen az áruk szabad mozgásának elvét.

### 2. Kiknek és mely esetekben kell használniuk a BIREG-rendszert?

A BIREG rendszerben egyszeri jelleggel regisztrálniuk kell, illetve a fuvarokról adatot kell szolgáltatniuk **mindazon magyarországi és külföldi fuvarozóknak**, akik:

- díj ellenében, **3,5 tonna feletti tehergépjárművel nemzetközi közúti áruszállítást** végeznek,
- **7,5 tonna feletti tehergépjárművel saját számlás nemzetközi közúti áruszállítást** végeznek,

- **tehergépjárművel Magyarország területén kabotázs** fuvarozást végeznek (azon külföldi fuvarozók, akik Magyarország területén belül időszakos fuvarozást nyújtanak- közvetlenül a Magyarországra történt nemzetközi fuvarozást követően).

**A kötelezettség tehát általánosságban a nemzetközi fuvarokra, míg a belföldről belföldre történő áruszállításokra csak kabotázs esetén vonatkozik.**

**Nemzetközi áruszállításnak** tekintendő az is, ha a fuvar belföldi megkezdése és belföldi befejezése közben Magyarországon kívül árufel-, vagy lerakás történik; illetve az is, amikor az áruszállítás megkezdése és befejezése is külföldön van, de az áruszállítás során a tehergépjármű érinti Magyarország területét.

A nemzetközi áruszállítás tekintetében nemcsak a CEMT vagy bilaterális engedélyhez kötött fuvarozásra vonatkozik, hanem a közösségi engedély alapján végzett fuvarokra is.

### **3. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG az érintett fuvarozóknak?**

**Egyszeri regisztráció (ún. üzembentartói regisztráció):** A rendszerben egyrészt el kell végezni egy egyszeri regisztrációt, majd egyes fuvarokról szükséges a rendszerben adatot rögzíteni.

Regisztrálnia szükséges az EU-n kívüli - bilaterális és CEMT engedélyhez - kötött fuvarozóknak, továbbá a közösségi engedéllyel rendelkezőknek is (így a magyar fuvarozó cégeknek is).

**Fuvarról való jelentés:** Ezt követően az egyes fuvarok indítását megelőzően és követően az egyes fuvarokról is jelentést kell tenni, egyes dokumentumokat feltölteni. A jelentés megtételére az üzemben tartó vagy a szállító a kötelezett, a kötelezettség a Magyarországra történő be- és kilépéshez, valamint a fel- és lerakódáshoz kapcsolódik.

### **4. Milyen kötelezettségeket jelent a BIREG a feladóknak és a címzetteknek?**

**Az új rendszer jelentős többletkötelezettségekkel jár a vállalkozásoknak is, amennyiben fuvarozást vesznek igénybe.**

A fel-, és lerakóknak, mindazon társaságnak, aki **feladóként vagy címzettként** a fuvarozásban részt vesznek, **ellenőrizniük kell a BIREG rendszerben generált visszaigazolást és annak érvényességét**, tulajdonképpen tehát a fuvarozók engedélyeit. Hiányosság esetén azonnali jelentési kötelezettség áll fenn a hatóság részére, és a felrakónak joga van megtagadni a felrakodást.

**2021. júliustól** pedig ezen felül a **fuvarral összefüggő adatokat is rögzíteniük kell a rendszerben** (úgy, mint a felrakás és a lerakás helyét, idejét, az árutovábbítási feladatot végző tehergépjármű kilométeróra állását), továbbá fel kell tölteni a regisztrált fuvarfeladathoz tartozó fuvarlevelet.



A címzett és feladó kötelezettségeinek elmulasztása a Minisztérium tájékoztatása szerint az eddigi szabályokkal azonosan, továbbra is 300.000 Ft-ra büntetendő, míg a fuvarozókra vonatkozó büntetés 800.000,-Ft-ig terjedhet.

## 5. Szakképzési hozzájárulás alapjának bővülése

A szakképzési hozzájárulás alapja az idei év elsejétől az eddigiekhez képest szélesebbé válik, **az tulajdonképpen megegyezik a szociális hozzájárulási adó alapjával:** azt már meg kell fizetni az egyéb jövedelem, béren kívüli juttatások, egyes meghatározott juttatások és a kamatkedvezményből származó juttatások után is. **Így meg kell fizetni a 1,5%-os szakképzési hozzájárulást az üzleti célú utazás során felmerült étkezési és egyéb szolgáltatások, a telefon magánhasználata esetén, üzleti reprezentáció, üzleti ajándék, a csekély értékű ajándékok költsége** vagy az önkéntes kölcsönös biztosító pénztári célzott szolgáltatásra befizetett összeg után (az egyes meghatározott juttatások esetében azok szokásos piaci értékének 1,18-szorosa után).

**További információkért keressen minket:**

Telefon:30/950-5264

Email:

[toth.laszlo@taxcontor.hu](mailto:toth.laszlo@taxcontor.hu)

Cím: 9026 Győr,  
Ady Endre utca 67/B.

### Felelősség kizárása

A Taxcontor Kft. hírlevelét a lehető legnagyobb gondossággal készítjük, ugyanakkor tekintetbe kell venni, hogy egy ügylet jogi megítélését számtalan egyedi, specifikus információ és körülmény befolyásolja. Ezért konkrét esetben kérjük, mindig konzultáljon velünk!

A Taxcontor Kft. hírlevelében leírtak a hírlevél jellegéből adódóan csupán általános tájékoztatásul szolgálnak. Így ezen információk nem helyettesítik a szakmai tanácsadást, konzultációt és nem szolgálnak bármely üzleti döntés alapjául.

Amennyiben a jövőben nem szeretné a Taxcontor Kft. hírlevelének számait megkapni, kérjük, írjon a [toth.laszlo@taxcontor.hu](mailto:toth.laszlo@taxcontor.hu) email-címre.